

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

**Państwowe Gospodarstwo Leśne  
Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Gidle Niesulów 3, 97-540 Gidle**

NAZWA INWESTYCJI:

**Bieżące utrzymanie dróg leśnych  
i dojazdów pożarowych w  
Nadleśnictwie Gidle 2023r.**

BRANŻA:

**DROGOWA**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych  
KAMPOL - Jan Żurawski  
42-125 Kamyk ul. Nadrzeczna 14**

PROJEKTOWAŁ:

**mgr inż. Jan Żurawski**

AS. PROJEKTANTA:

**mgr inż. Robert Żurawski**

Czerwiec 2023

## Spis treści

1. Przedmiot i zakres opracowania .....	3
2. Inwestor .....	3
3. Podstawa opracowania.....	3
4. Stan istniejący.....	4
5. Stan projektowany.....	5
5.1 Założenia ogólne .....	5
5.2 Nawierzchnia jezdni .....	5
5.3 Pobocza .....	6
5.4 Rowy.....	7
5.5 Przepusty .....	7
6. Ochrona konserwatorska.....	7
7. Wpływ inwestycji na środowisko .....	7
7.1 Ochrona powierzchni ziemi.....	7
7.2 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych .....	8
7.3 Ochrona przed hałasem .....	8
7.4 Ochrona powietrza atmosferycznego .....	8
8. Kolizje .....	8
9. Zalecenia dotyczące realizacji prac .....	8
10. Zestawienie dróg leśnych.....	8

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania:

**„Bieżące utrzymanie dróg leśnych i dojazdów pożarowych w Nadleśnictwie Gidle 2023r.”**

Prace będą polegać na uzupełnieniu istniejącej konstrukcji jezdni, oczyszczeniu rowu i poboczy, oczyszczeniu i konserwacji przepustu oraz karczowaniu krzaków, wykonaniu napraw bieżących na drogach leśnych nie wskazanych w zestawieniu.

## 2. Inwestor

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle Niesulów 3, 97-540 Gidle

## 3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania dokumentacji projektowej jest zamówienie nr 47/2023 z dnia 30.05.2023 roku pomiędzy Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle Niesulów 3, 97-540 Gidle a Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych KAMPOL – Jan Żurawski ul. Nadrzeczna 14, 42-125 Kamyk.

Projekt opracowano na podstawie:

- map dróg leśnych,
- protokołów z okresowych kontroli dróg leśnych,
- inwentaryzacji uszkodzeń istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii naprawy ubytków w nawierzchni oraz zakresu robót,
- poradnik techniczny „Drogi leśne” wydany przez Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych Warszawa - Bedoń 2006,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych, m.in.:
  - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, t.j. Dz. U. 2016.124 z dnia 29 stycznia 2016 r.

- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, Dz. U. 2004.130.1389 z dnia 8 czerwca 2004 r.
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000.63.735 z późn. zm.;
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane

## **4. Stan istniejący**

Wszystkie drogi leśne i dojazdy pożarowe na których jest realizowana przedmiotowa inwestycja są pod władaniem Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle Niesulów 3, 97-540 Gidle.

Wszystkie drogi leśne przebiegają przez tereny kompleksów leśnych Nadleśnictwa Gidle.

W obecnym stanie drogi leśne i dojazdy pożarowe wymagają konserwacji bądź naprawy w różnym stopniu. Część z nich wymaga niezwłocznej naprawy gdyż poruszanie się nimi jest utrudnione dla pojazdów mechanicznych i dalsze użytkowanie skutkuje zwiększeniem zakresu naprawy. Zakres prac dla każdej z dróg osobno w dalszej części opracowania.

Drogi te pełnią funkcję pomocniczą przy realizacji przedsięwzięć gospodarki leśnej Nadleśnictwa Gidle lub są dojazdami pożarowymi do kompleksów leśnych Nadleśnictwa Gidle.

## 5. Stan projektowany

### 5.1 Założenia ogólne

Założeniem przedmiotowego opracowania jest naprawa i konserwacja dróg leśnych i dojazdów pożarowych aby nie ulegały dalszej degradacji i niszczeniu. Naprawy będą polegać na uzupełnieniu ubytków w nawierzchni kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem, karczowaniu krzaków w poboczu i rowie, uzupełnieniu poboczy oraz oczyszczeniu przepustów. Utrzymanie przejezdności na drogach pozostałych nie wymienionych w opracowaniu polegać będzie na wyrównaniu istniejącej nawierzchni gruntowej lub gruntowo-tłuczniowej wraz z ewentualnym uzupełnieniem głębokich kolein lub zagłębień pospółką zwirowo-piaskową lub innym materiałem spełniającym warunki gruntu G1, zagęszczeniu podłoża, ułożeniu warstwy z kruszywa łamanego 0/63 o grubości 20 cm oraz zmiatałowaniu kruszywem 0/4

Wykaz dróg i dojazdów pożarowych objętych przedmiotowym opracowaniem:

- DROGA NR 220/1001 – "ŁĄCZNIK" W LEŚNICTWIE WIKŁÓW
- DROGA NR 220/1002 – „TRAKT ŻELAZNY” W LEŚNICTWIE WIKŁÓW
- DROGA NR 220/1138 W LEŚNICTWIE ŻYTNO – TRAKT NAPOLEOŃSKI
- DROGA NR 220/1200 W LEŚNICTWIE PRUSICKO GMINA NOWA BRZEŹNICA.
- DROGA NR 220/1355 W LEŚNICTWIE KŁOMNICE
- DROGA NR 220/1404 W LEŚNICTWIE BRZOSÓWKI
- DROGA NR 220/1571 W LEŚNICTWIE NIESULÓW (EWINA- WOJNOWICE)
- DROGA NR 220/1572 W LEŚNICTWIE NIESULÓW (BIAŁA DROGA)
- DROGA NR 242/191 W LEŚNICTWIE BRZOSÓWKI
- DROGA NR 242/192 W LEŚNICTWIE DĄBROWA ZIELONA
- DROGA NR 242/194 W LEŚNICTWIE WIKŁÓW
- DROGA NR 298/454 TRAKT KRUSZYNA - GRZYBOWIEC W LEŚNICTWIE KRUSZYNA
- DROGA NR 243/413– SZKÓŁKA SOWIN W LEŚNICTWIE ŻYTNO
- DROGA NR 243/414 W LEŚNICTWIE ŻYTNO – SZKÓŁKA SOWIN
- DROGA NR 243/415– SZKÓŁKA LEŚNA SOWIN W LEŚNICTWIE ŻYTNO

### 5.2 Nawierzchnia jezdni

Roboty polegają na dostawie kruszywa w miejsca wskazane przez Inwestora w celu naprawy dróg leśnych będących w zarządzie Nadleśnictwa Gidle. Dostawie podlega kruszywo frakcji 0-31,5; 0-63; 31,5-63

Kruszywo drogowe musi spełniać poniższe normy :

-kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu – frakcja 0-31,5 mm, norma PN-EN 13242 +A1:2010 zakres stosowania- naturalne kruszywo łamane dla drogownictwa.

-kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu – frakcja 0-63 mm, norma PN-EN 13242 +A1:2010 zakres stosowania- naturalne kruszywo łamane dla drogownictwa.

-kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu – frakcja 31,5-63 mm /tłuczeń/, norma PN-EN 13242 +A1:2010 zakres stosowania- naturalne kruszywo łamane dla drogownictwa.

Materiałem do wykonania robót powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków. Kruszywo powinno być

jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny. Nie dopuszcza się zastosowania kruszywa ze skał wapieni jurajskich.

Dopuszcza się kruszywa z następujących rodzajów skał: kruszywa kwarcytowe, bazaltowe, dolomitowe, wapień dewoński.

Wbudowanie materiału w miejsce wskazane przez Zamawiającego /jego przedstawiciela/ może się odbyć po wykonaniu robót przygotowawczych które polegają na oczyszczeniu, wyprofilowaniu i ewentualnego odhumusowania podłoża – części jezdnej drogi. Materiał należy wbudować miejscowo lub przy utrzymaniu całej szerokości jezdni. Maksymalna szerokość na jakiej można wbudowywać kruszywo wynosi 3,70 m. W uzasadnionych przypadkach na wniosek Wykonawcy bądź żądanie Zamawiającego dopuszcza się odstępstwo od tej zasady.

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien posiadać możliwość korzystania z następującego sprzętu:

- równiarek , koparek lub układarek do rozkładania mieszanki,
- walców stalowych wibracyjnych lub statycznych do zagęszczania. W miejscach trudno dostępnych powinny być stosowane zagęszczarki płytowe, ubijaki mechaniczne lub małe walce wibracyjne.

Kruszywa można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami.

Wykonawca powinien przystąpić do wykonania robót w korzystnych warunkach atmosferycznych. Każde z dostarczonych kruszyw wymaga zagęszczenia.

Kruszywo powinno być rozkładane w warstwie o jednakowej grubości. Warstwa powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie spadków poprzecznych.

Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie.

Miejsce remontowane po wykonaniu, powinno być utrzymywane w dobrym stanie. Jeżeli

Wykonawca będzie wykorzystywał gotową podbudowę do ruchu budowlanego, to jest obowiązany naprawić wszelkie uszkodzenia spowodowane przez ten ruch. Koszt napraw wynikłych z niewłaściwego użytkowania i utrzymania podbudowy obciąża Wykonawcę robót.

Niweleta drogi po naprawie powinna przebiegać tak aby uwzględnić istniejące ukształtowanie terenu oraz jazdy do kompleksu leśnego.

## 5.3 Pobocza

Naprawa poboczy w miejscach wskazanych przez Zamawiającego /jego przedstawiciela/ polegają na wykarczowaniu znajdujących się krzaków oraz odtworzeniu pobocza do szerokości 0,75m, ze spadkiem 6%. Uzupełnione pobocza gruntem spełniającym parametry gruntu G1 należy zagęścić.

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien posiadać możliwość korzystania z następującego sprzętu:

- równiarek , koparek
- walców stalowych wibracyjnych lub statycznych do zagęszczania. W miejscach trudno dostępnych powinny być stosowane zagęszczarki płytowe, ubijaki mechaniczne lub małe walce wibracyjne.
- maszyn mechanicznych do karczowania krzaków.

## 5.4 Rowy

Odtworzenie rowów w miejscach wskazanych przez Zamawiającego /jego przedstawiciela/ polegają na wykarczowaniu znajdujących się krzaków oraz odmulenia dna rowu i wyprofilowaniu skarp, bądź odtworzeniu rowu z zachowaniem minimalnego spadku spływającej wody.

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien posiadać możliwość korzystania z następującego sprzętu:

- równiarek , koparek
- maszyn mechanicznych do karczowania krzaków.

## 5.5 Przepusty

Oczyszczenie i konserwacja przepustów w miejscach wskazanych przez Zamawiającego /jego przedstawiciela/ polegają na usunięciu zalegającego zanieczyszczenia znajdującego się na obiekcie i wokół niego oraz na udroźnieniu części przelotowej przepustu. Udrożnić należy również wlot i wylot przepustu aby umożliwić swobodny przepływ wód opadowych. Wszystkie ubytki takie jak braki w konstrukcji stożków przepustu bądź braki w obrukowaniu należy uzupełnić.

## 6. Ochrona konserwatorska

Teren projektowanej inwestycji nie jest objęty strefami ochrony konserwatorskiej.

## 7. Wpływ inwestycji na środowisko

Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wszystkie materiały i produkty, jakie zostaną użyte muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, jakim jest bieżące utrzymanie dróg leśnych i dojazdów pożarowych, w trakcie jej realizacji mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe i przemijające. W/w uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie na otoczenie planowanej inwestycji nie dają się całkowicie wyeliminować.

Możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań inwestycji na środowisko na etapie realizacji będą następujące:

### 7.1 Ochrona powierzchni ziemi

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi planuje się osiągnąć poprzez taką organizację placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych. Zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych, takich jak oleje czy benzyna, związane będzie z używaniem na terenie budowy urządzeń i maszyn budowlanych w należytym stanie technicznym.

## 7.2 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

W pierwszej kolejności przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych na terenie inwestycji polegać będzie na stosowaniu urządzeń oraz maszyn w należytym stanie technicznym, a także odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy i bazy sprzętowej tak, aby zminimalizować szkodliwość ewentualnych wycieków eksploatacyjnych i awaryjnych.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą jak do tej pory, powierzchniowo do przydrożnego rowu.

Ponadto biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także zakres planowanych prac, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na elementy hydromorfologiczne rzek, ani na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych.

## 7.3 Ochrona przed hałasem

W trakcie robót drogowych i budowlanych występuje nieunikniony, wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należytym stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót.

## 7.4 Ochrona powietrza atmosferycznego

W trakcie budowy do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczania powietrza będzie także pylenie z drogi powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych i można ją uznać za pomijalną.

## 8. Kolizje

Brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi Wykonawca. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejącej infrastruktury leżą po stronie Wykonawcy.

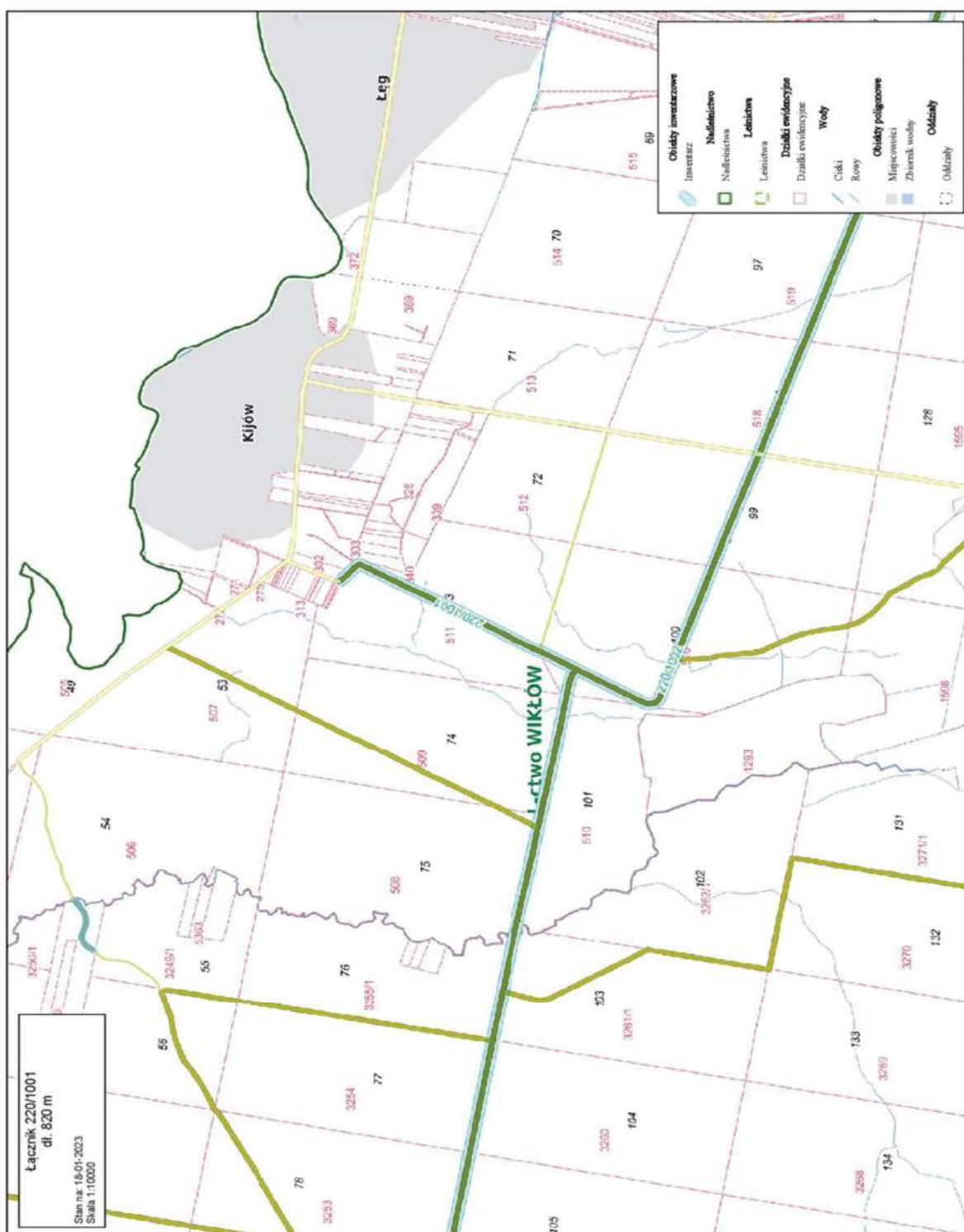
## 9. Zalecenia dotyczące realizacji prac

Prace i odbiór robót wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi dla przedmiotowej inwestycji.

## 10. Zestawienie dróg leśnych

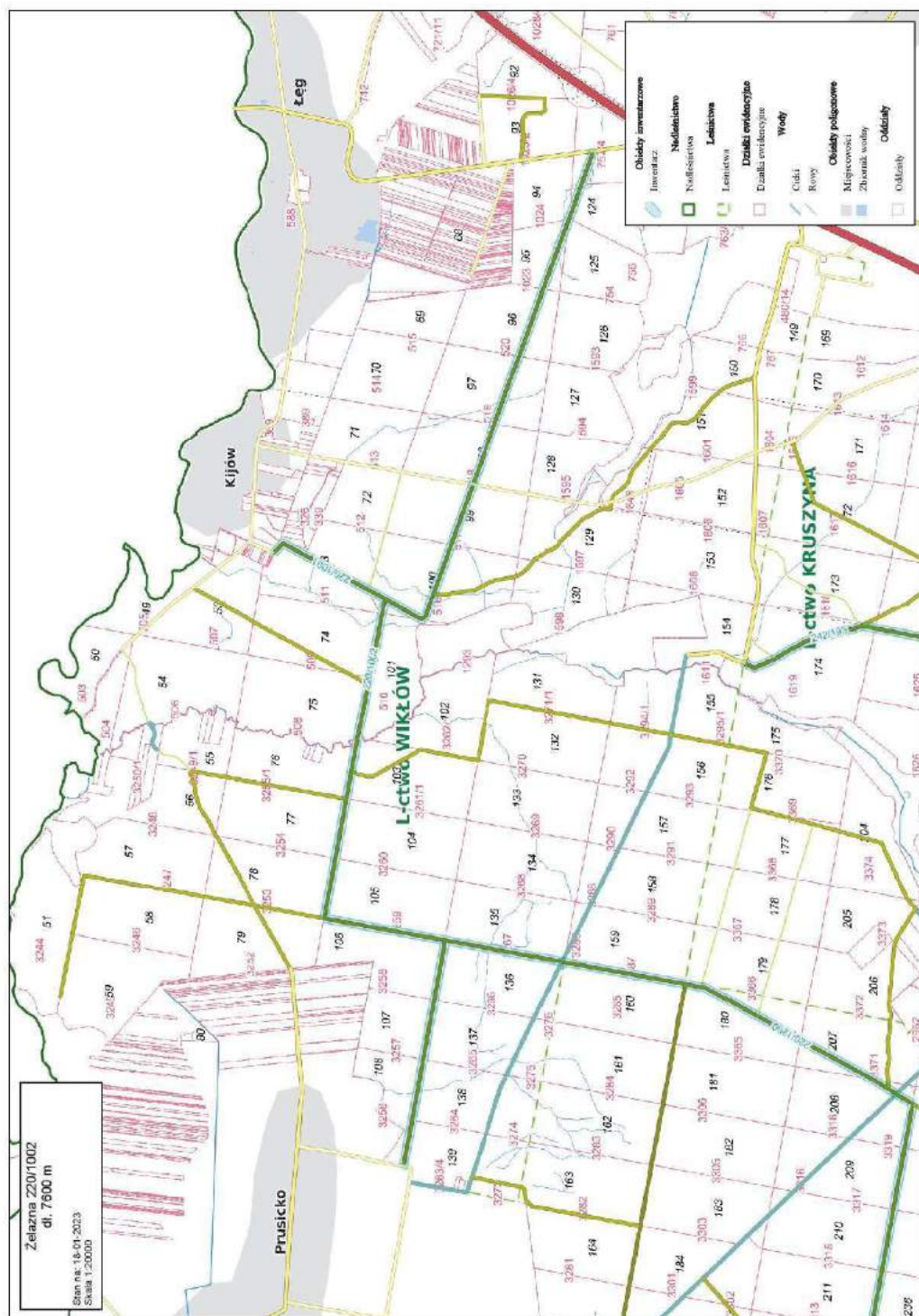


# 1. DROGA NR 220/1001 – "ŁĄCZNIK" W LEŚNICTWIE WIKŁÓW



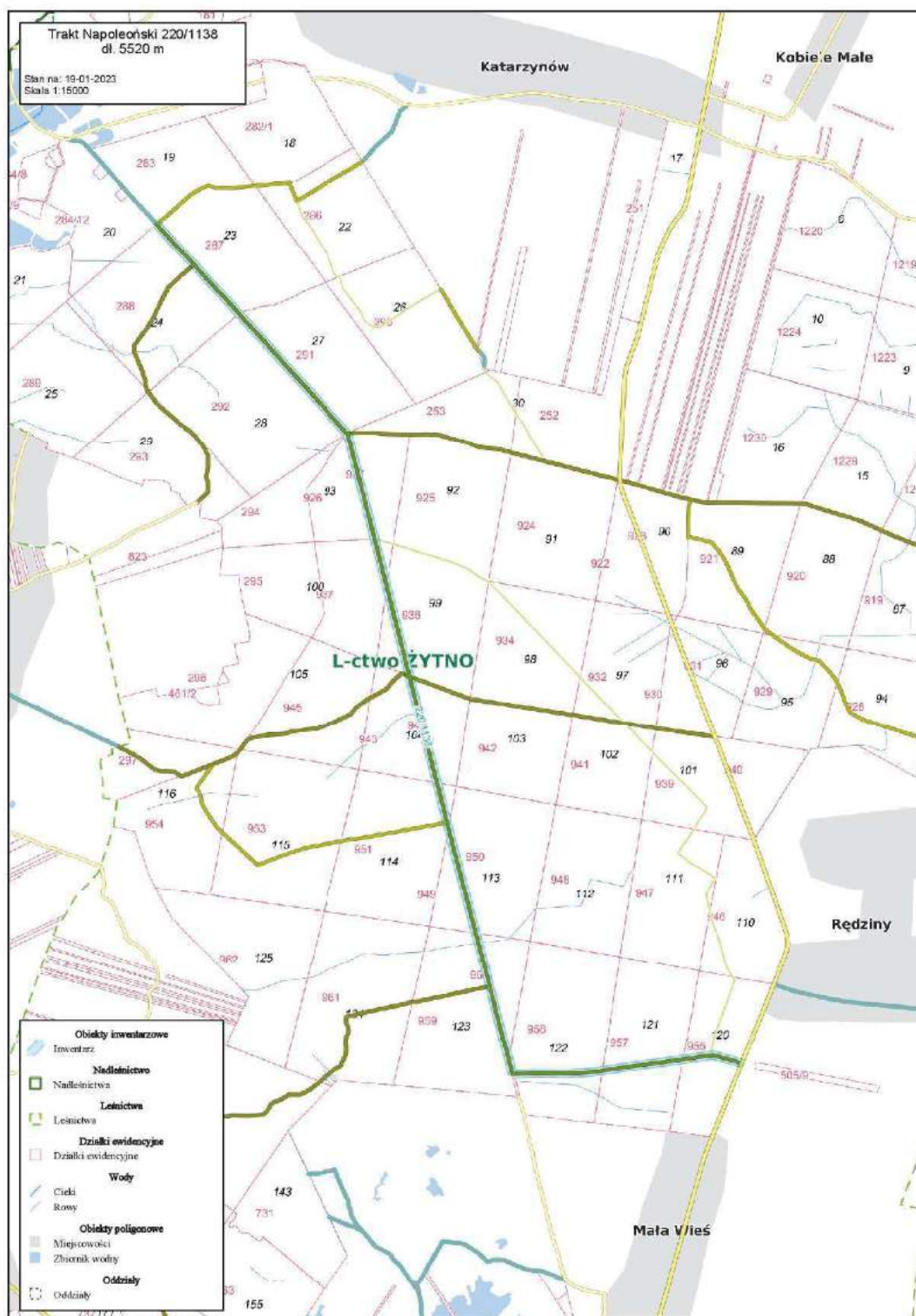
Rodzaj robót	J.m.	Ilość
Naprawa nawierzchni kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem na gr. 10cm	m2	50
Karczowanie krzaków	m2	50
Naprawa poboczy	mb	40
Odtworzenie rowów	mb	0
Oczyszczenie i konserwacja przepustów	mb	0

## 2. DROGA NR 220/1002 – „TRAKT ŻELAZNY” W LEŚNICTWIE



Rodzaj robót	J.m.	Ilość
Naprawa nawierzchni kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem na gr. 10cm	m2	200
Karczowanie krzaków	m2	200
Naprawa poboczy	mb	400
Odtworzenie rowów	mb	800
Oczyszczenie i konserwacja przepustów	mb	8

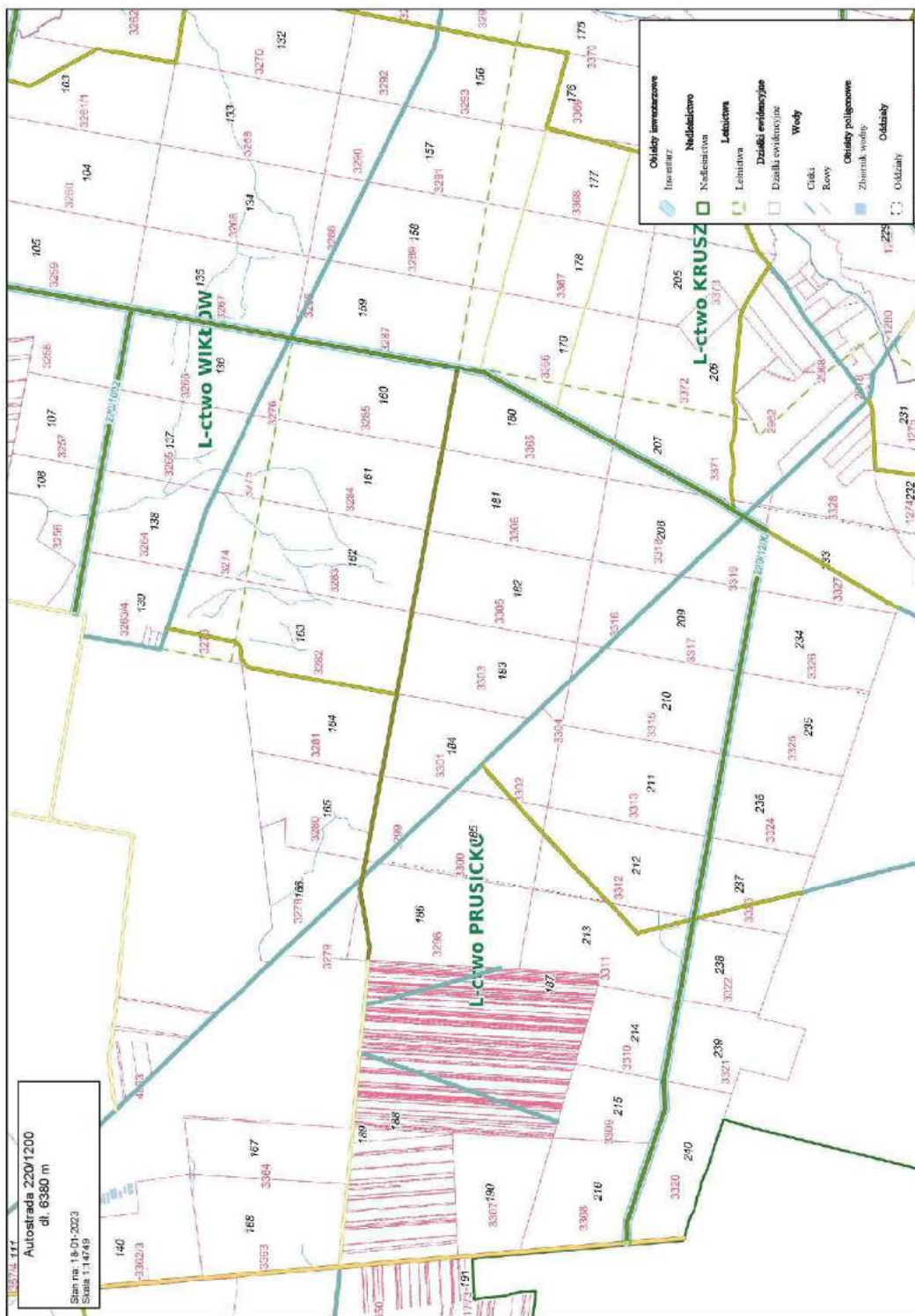
### 3. DROGA NR 220/1138 W LEŚNICTWIE ŻYTNO – TRAKT NAPOLEOŃSKI



Rodzaj robót	J.m.	Ilość
Naprawa nawierzchni kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem na gr. 10cm	m2	250
Karczowanie krzaków	m2	0
Naprawa poboczy	mb	0
Odtworzenie rowów	mb	0
Oczyszczenie i konserwacja przepustów	mb	0

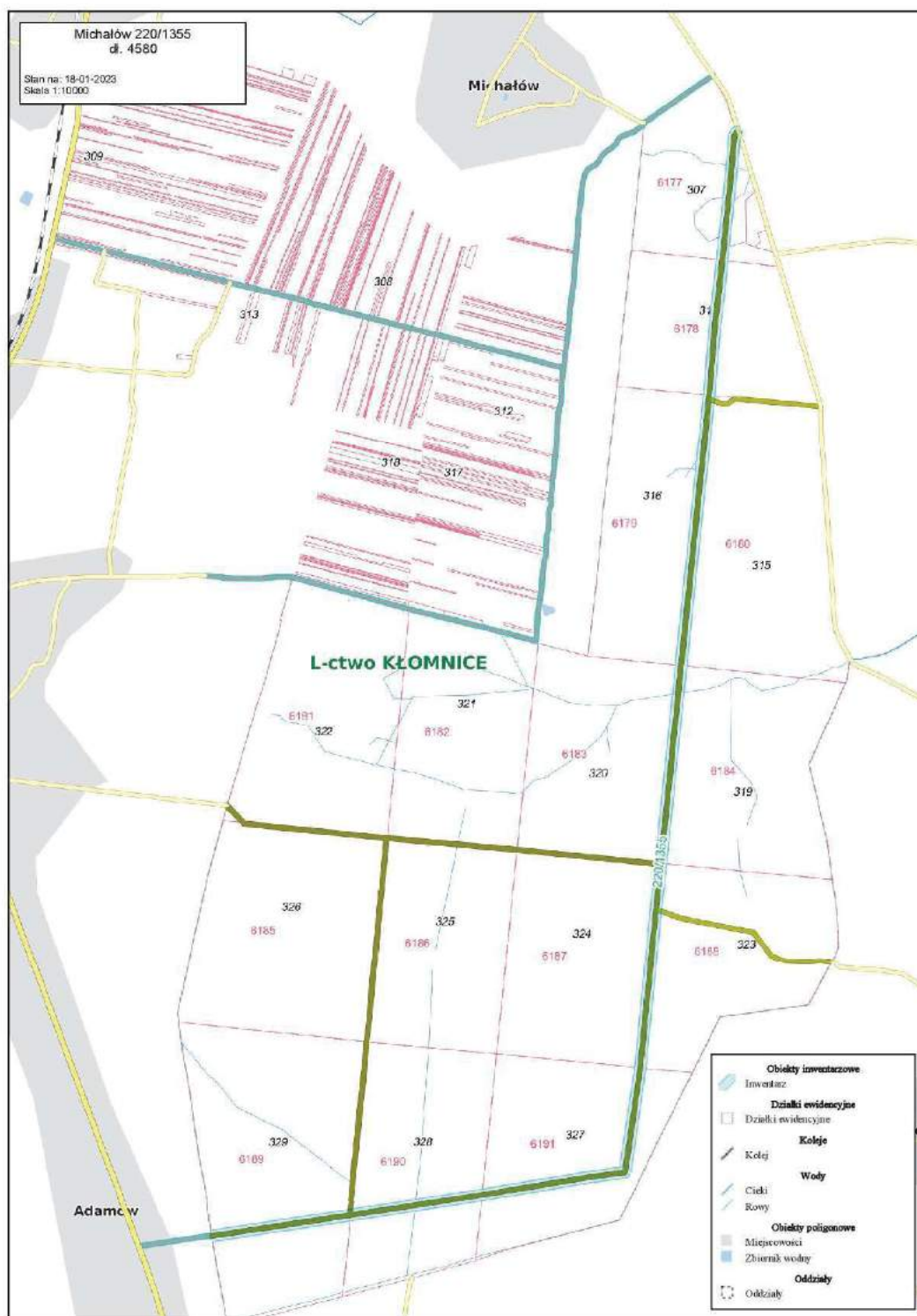


**4. DROGA NR 220/1200 W LEŚNICTWIE PRUSICKO GMINA NOWA BRZEŹNICA.**



	Rodzaj robót	J.m.	Ilość
	Naprawa nawierzchni kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem na gr. 10cm	m2	500
	Karczowanie krzaków	m2	100
	Naprawa poboczy	mb	50
	Odtworzenie rowów	mb	0
	Oczyszczenie i konserwacja przepustów	mb	0

## 5. DROGA NR 220/1355 W LEŚNICTWIE KŁOMNICE



Rodzaj robót	J.m.	Ilość
Naprawa nawierzchni kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem na gr. 10cm	m2	400
Karczowanie krzaków	m2	100
Naprawa poboczy	mb	0
Odtworzenie rowów	mb	400
Oczyszczenie i konserwacja przepustów	mb	0

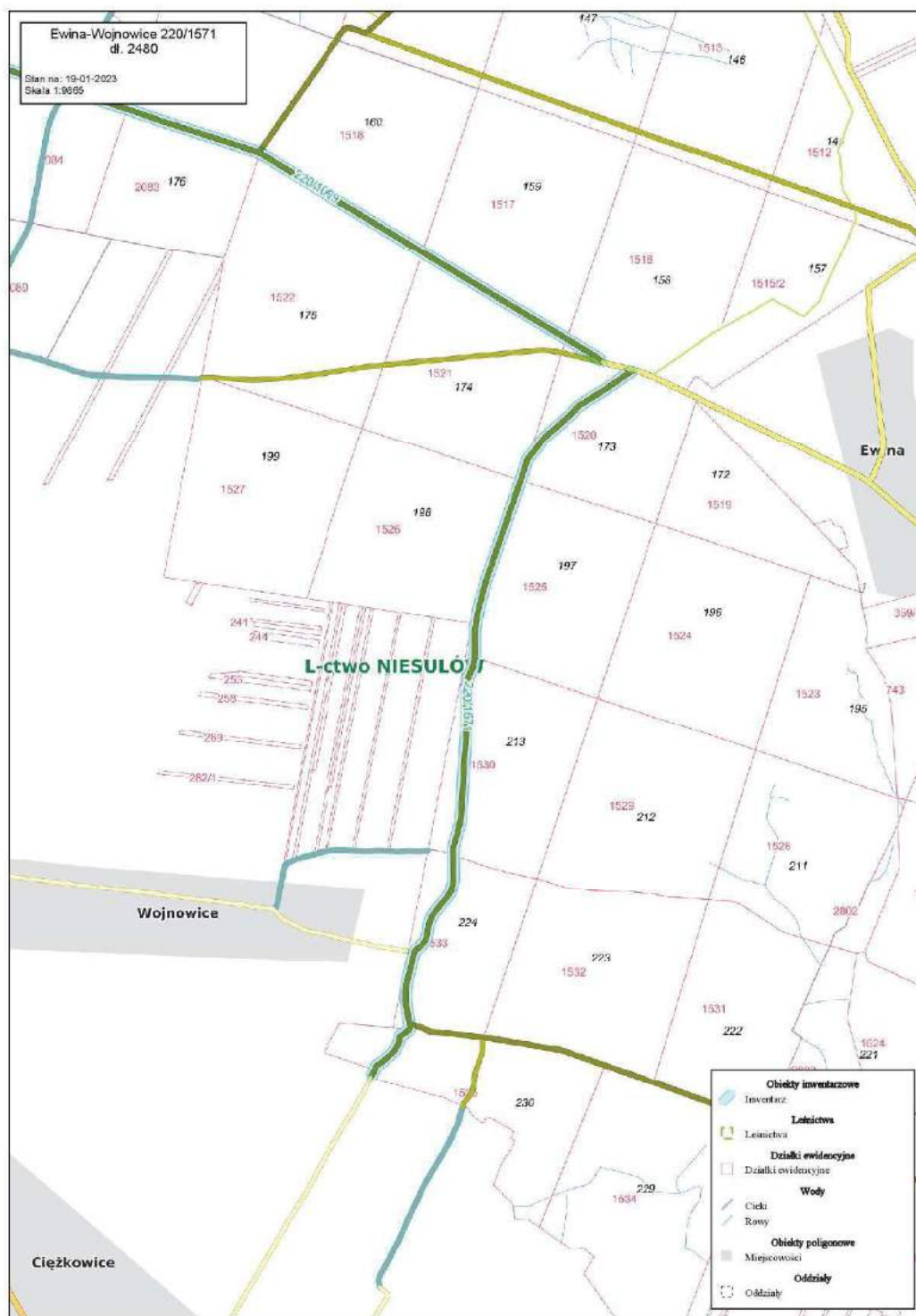
## 6. DROGA NR 220/1404 W LEŚNICTWIE BRZÓZÓWKI



	Rodzaj robót	J.m.	Ilość
	Naprawa nawierzchni kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem na gr. 10cm	m2	50
	Karczowanie krzaków	m2	0
	Naprawa poboczy	mb	0
	Odtworzenie rowów	mb	0
	Oczyszczenie i konserwacja przepustów	mb	0

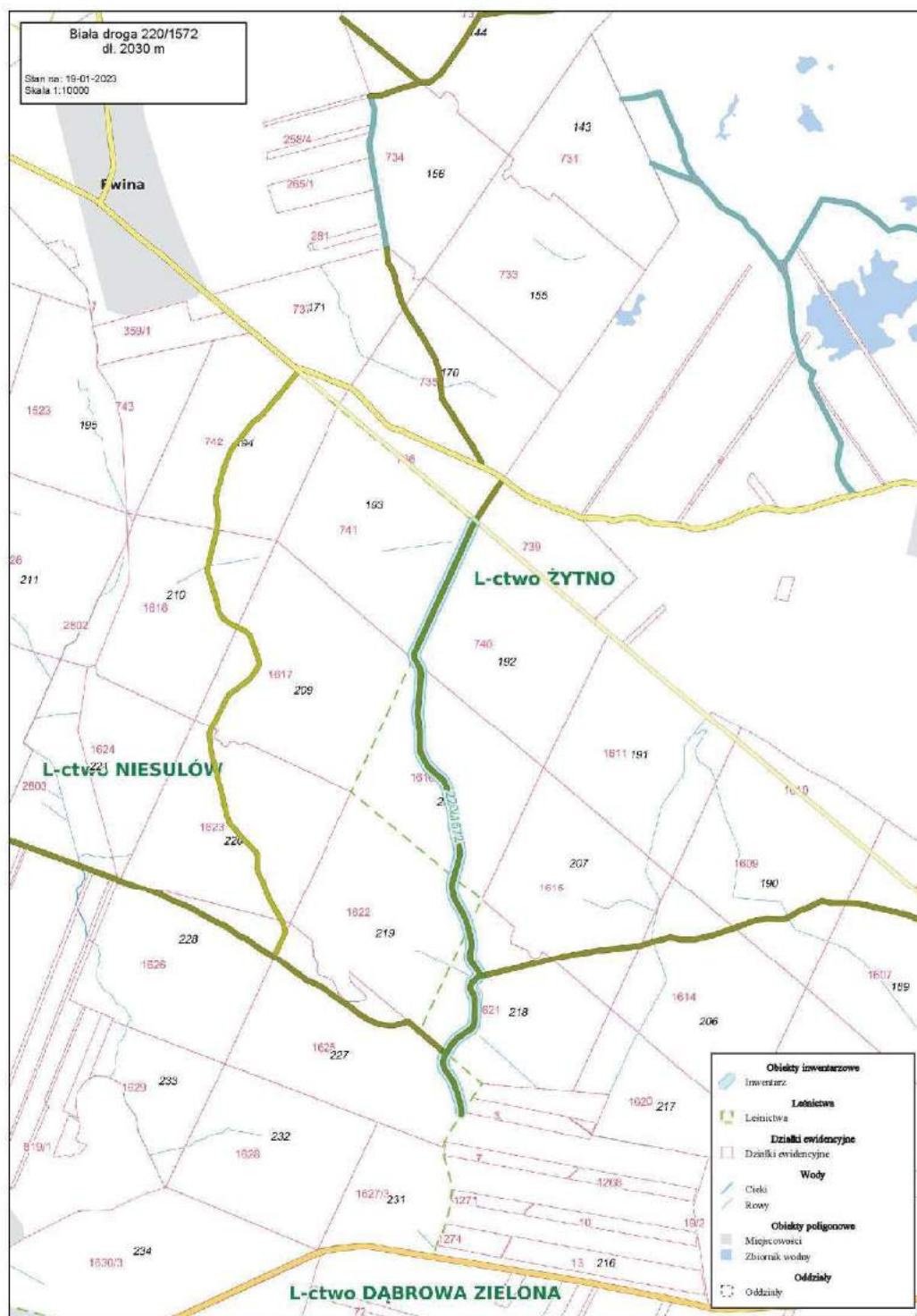


## 7. DROGA NR 220/1571 W LEŚNICTWIE NIESULÓW (EWINA- WOJNOWICE)



	Rodzaj robót	J.m.	Ilość
	Naprawa nawierzchni kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem na gr. 10cm	m2	100
	Karczowanie krzaków	m2	50
	Naprawa poboczy	mb	500
	Odtworzenie rowów	mb	0
	Oczyszczenie i konserwacja przepustów	mb	0

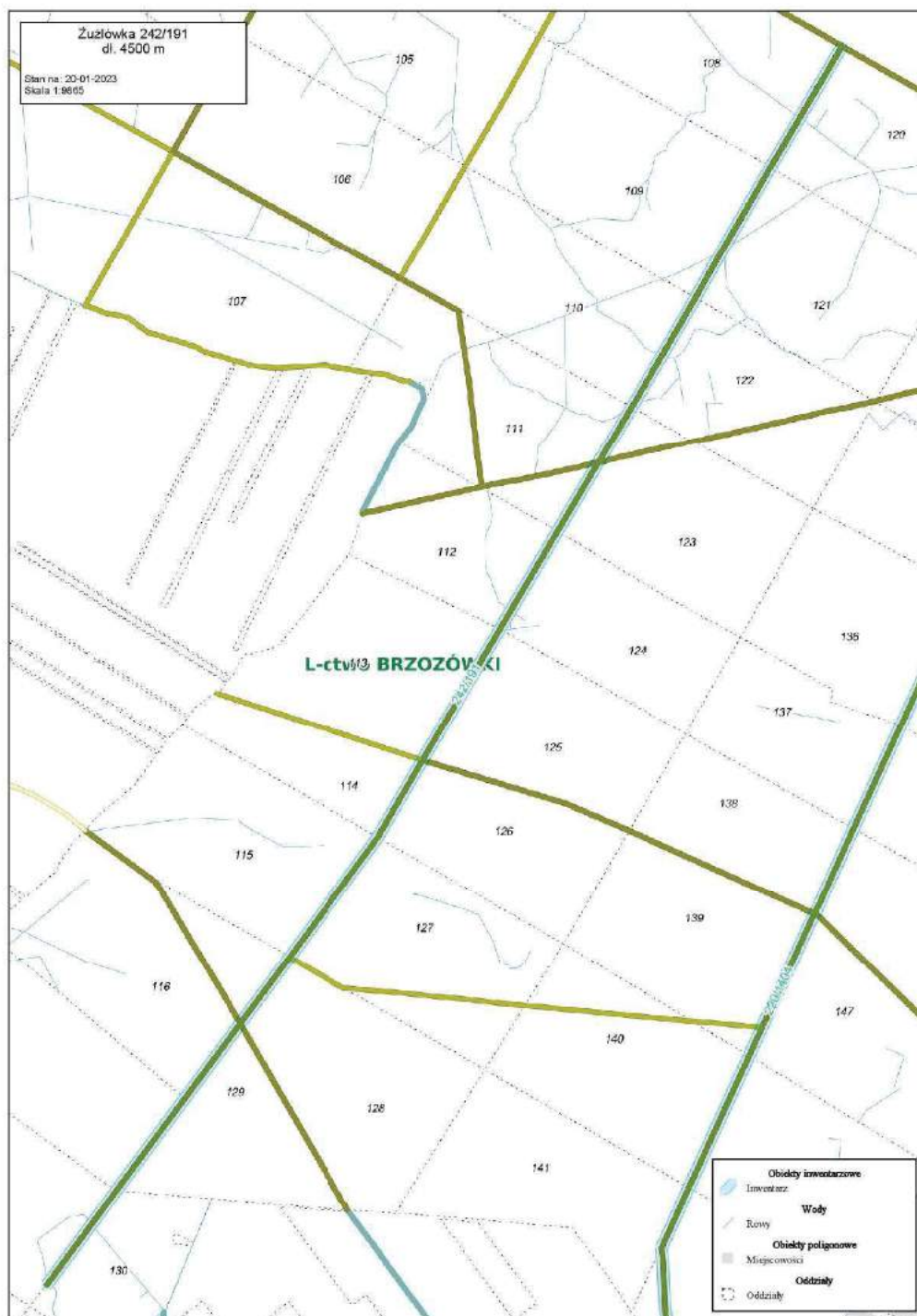
## 8. DROGA NR 220/1572 W LEŚNICTWIE NIESULÓW (BIAŁA DROGA)



	Rodzaj robót	J.m.	Ilość
	Naprawa nawierzchni kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem na gr. 10cm	m2	200
	Karczowanie krzaków	m2	50
	Naprawa poboczy	mb	100
	Odtworzenie rowów	mb	0
	Oczyszczenie i konserwacja przepustów	mb	0

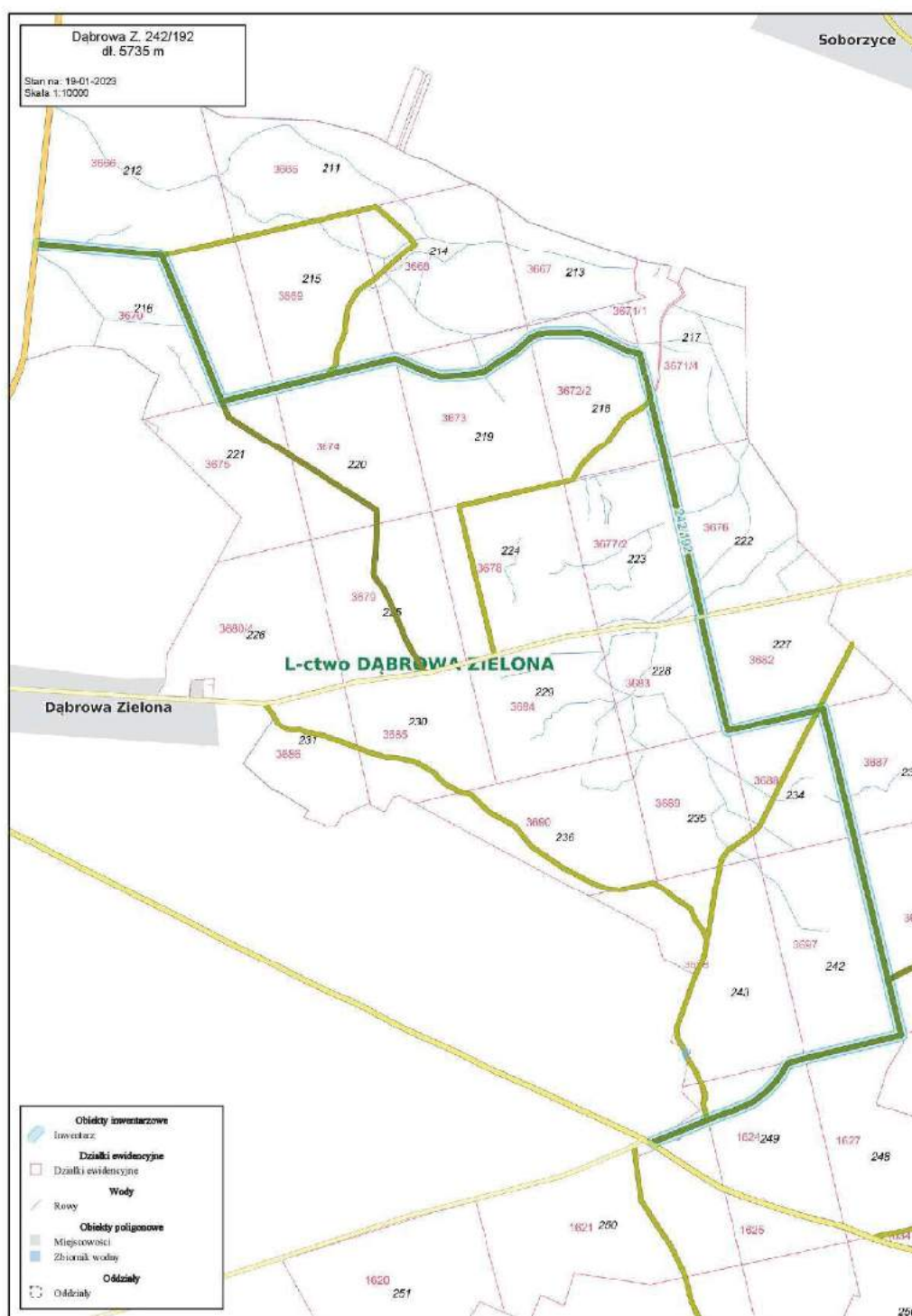


## 9. DROGA NR 242/191 W LEŚNICTWIE BRZOZÓWKI



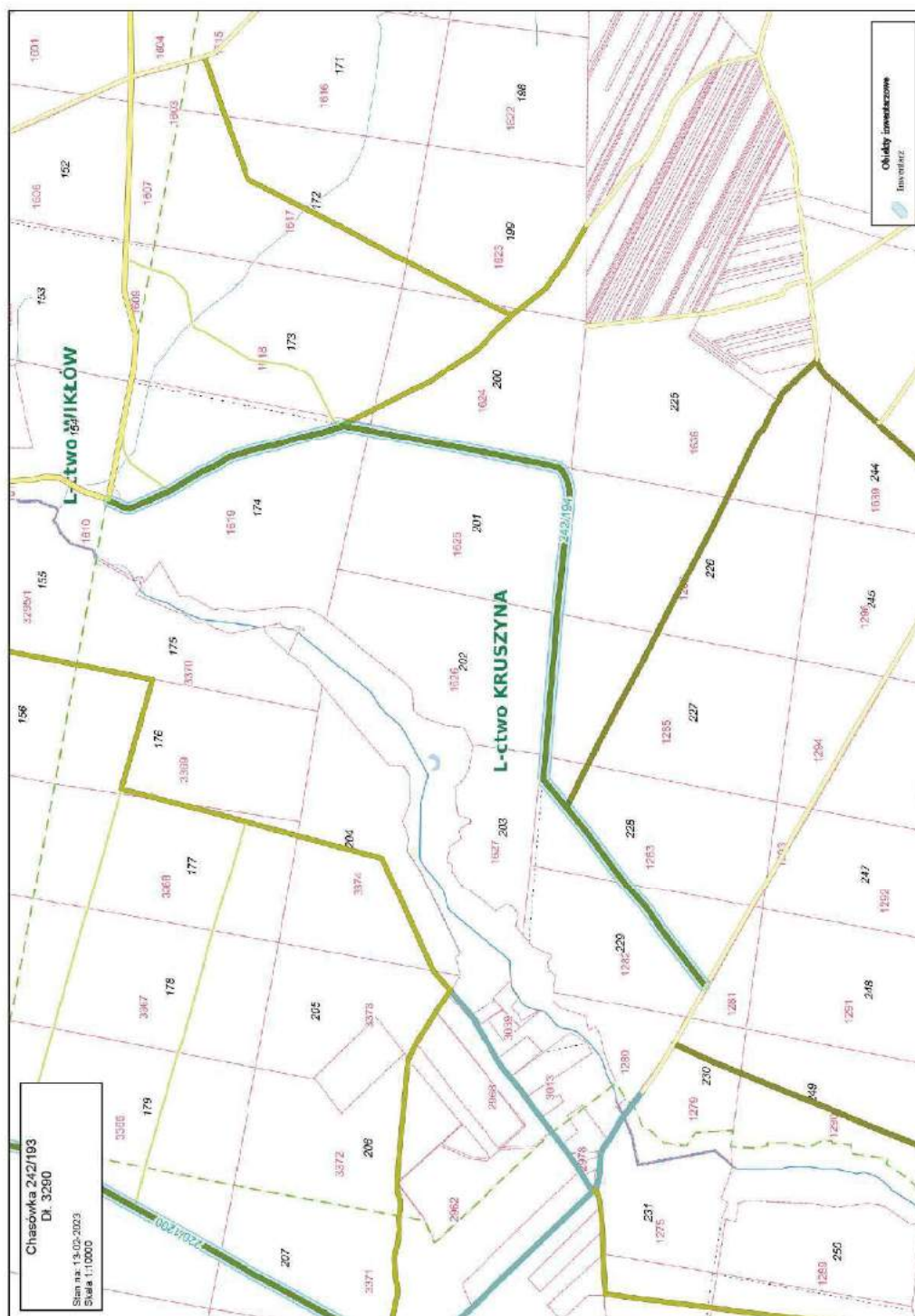
	Rodzaj robót	J.m.	Ilość
	Naprawa nawierzchni kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem na gr. 10cm	m2	500
	Karczowanie krzaków	m2	200
	Naprawa poboczy	mb	400
	Odtworzenie rowów	mb	150
	Oczyszczenie i konserwacja przepustów	mb	16

# **10. DROGA NR 242/192 W LEŚNICTWIE DĄBROWA ZIELONA**



Rodzaj robót	J.m.	Ilość
Naprawa nawierzchni kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem na gr. 10cm	m2	200
Karczowanie krzaków	m2	500
Naprawa poboczy	mb	500
Odtworzenie rowów	mb	500
Oczyszczenie i konserwacja przepustów	mb	0

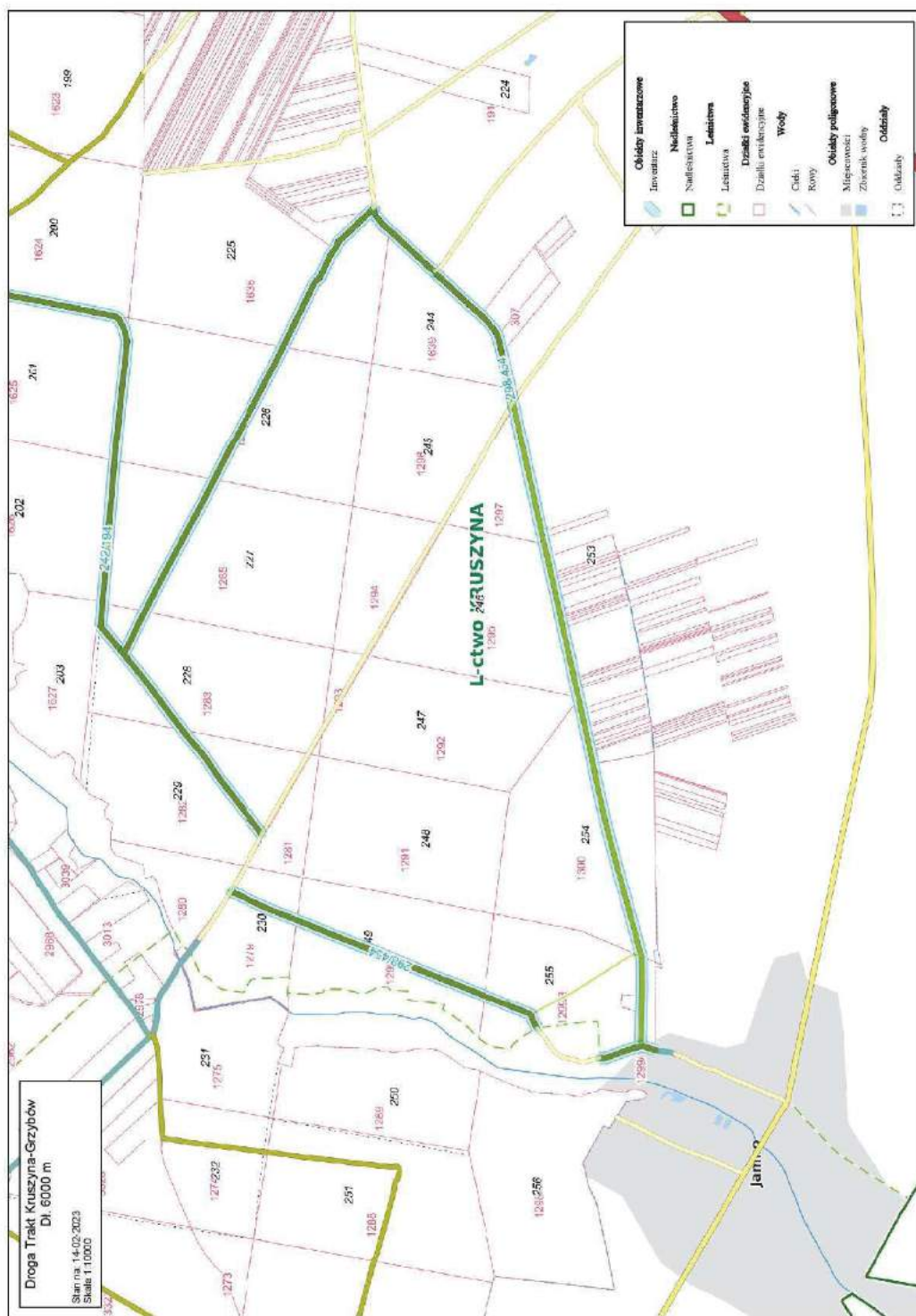
# **11. DROGA NR 242/194 W LEŚNICTWIE WIKŁÓW**



Rodzaj robót	J.m.	Ilość
Naprawa nawierzchni kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem na gr. 10cm	m2	100
Karczowanie krzaków	m2	200
Naprawa poboczy	mb	100
Odtworzenie rowów	mb	200
Oczyszczenie i konserwacja przepustów	mb	0



**12. DROGA NR 298/454 TRAKT KRUSZYNA - GRZYBOWIEC W LEŚNICTWIE KRUSZYNA**



	Rodzaj robót	J.m.	Ilość
	Naprawa nawierzchni kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem na gr. 10cm	m2	4000
	Karczowanie krzaków	m2	2000
	Naprawa poboczy	mb	200
	Odtworzenie rowów	mb	500
	Oczyszczenie i konserwacja przepustów	mb	0

**13. DROGA NR 243/413– SZKÓŁKA SOWIN W LEŚNICTWIE ŻYTNO**



	Rodzaj robót	J.m.	Ilość
	Naprawa nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną	m2	20



**14. DROGA NR 243/414 W LEŚNICTWIE ŻYTNO – SZKÓŁKA SOWIN**



	Rodzaj robót	J.m.	Ilość
	Naprawa nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną	m2	20

**15. DROGA NR 243/415– SZKÓŁKA LEŚNA SOWIN W LEŚNICTWIE ŻYTNO**



	Rodzaj robót	J.m.	Ilość
	Naprawa nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną	m2	20